

ING. MAZZINO BOGI - PUBBLICAZIONI

“ ATENA” Associazione Italiana di Tecnica Navale

Sulla distribuzione della resistenza d’onda sulla carena di una nave - 1955

La conferenza di Parigi degli Istituti di Classificazione – Calcolo grafico del bordo libero -1956

Per un riesame dei criteri di assegnazione del bordo libero – VII Convegno Nazionale di ATENA - 1956

Possibilità di impiego degli aeroscivolanti nella laguna di Venezia – IX convegno Nazionale di ATENA – 1962

Analisi della convenienza economica di costruzioni navali con scafo di acciaio inossidabile – 1969

Orientamenti per progettazione e calcolo di scafi da diporto di acciaio inox – X Convegno Nazionale di ATENA – 1971

Lineamenti di uno studio tecnico-economico del sistema porto-nave-container – 1971

“IL PORTO DI SAVONA”

1) Un bacino galleggiante per il porto di Savona – 1958

“LA MARINA ITALIANA”

1) Per un riesame dei criteri di applicazione del bordo libero - 1958

2) La trasformazione di piroscafi tipo “Liberty” in bacini galleggianti – 1959

3) Il sistema di governo attivo della nave traghetto SAN MARCO – 1961

4) Possibilità di impiego degli aeroscivolanti nella laguna di Venezia - 1962

5) Analisi della convenienza economica di costruzioni navali con scafo di acciaio inossidabile – 1969

6) Orientamenti per la progettazione ed il calcolo di scafi da diporto di acciaio inossidabile – 1972

7) Lineamenti di uno studio tecnico-economico del sistema porto-nave-container - 1972

8) Alcune caratteristiche di una carena ad X – 1972

9) Metodologia dell’analisi del porto concepito come terminal per container – 1973

10) Le attività marittime nel “Quadro di riferimento per il piano generale dei trasporti” – 1977

11) Ancora sul “Quadro di riferimento per il piano generale dei trasporti”: i trasporti intermodali - 1978

“IL SESTANTE”

Il rinnovo degli impianti aziendali – 1960

La rinnovata motonave ERACLEA - 1960

La trasformazione della motonave “ERACLEA” – 1960

Radiotelefoli e radar portuale – 1960

I motoscafi di 5° serie – 1961

Ma che cos'è questo moto ondoso? – 1961

E' possibile ricostruire i pontili senza disturbare gli utenti? - 1961

Come le condizioni di esercizio hanno condizionato la progettazione delle motonavi "GIUDECCA" e "MURANO" – 1962

Alcune soluzioni originali di problemi tecnici nelle recenti costruzioni lagunari – 1962

Possibilità di impiego degli aeroscivolanti nella laguna di Venezia - 1963

Barcarizzi pneumatici ed attracchi elettromagnetici – 1963

9) E' in costruzione la quarta nave-traghetto aziendale - 1964

10) Nave traghetto "AMMIANA" – 1964

11) Una nuova unità in lega leggera – 1964

12) L'impiego di acciaio inox in campo navale – 1965

13) Sul problema degli acciai da scafo – 1966

14) Lo standard di robustezza delle navi – 1966

15) Un abaco per il calcolo delle eliche di massimo rendimento – 1966

"NAVIGAZIONE INTERNA"

Il nemico n. 1 della navigazione: la nebbia – 1960

Per un efficiente servizio di trasporti merci fra Murano e la terraferma – 1976

Un mezzo di trasporto veloce a moto ondoso moderato – 1976

La carenza di infrastrutture condiziona gli accessi a Venezia - 1977

L'ACNIL sui problemi del moto ondoso a Venezia – 1978

I problemi della nave fluvio-marittima – 1991

L'evoluzione della tecnica e dell'esercizio nella navigazione interna e nel cabotaggio - 1991

"XIII CONVEGNO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI ITALIANI" – 1962

1) Alcune soluzioni originali di problemi tecnici nelle recenti costruzioni lagunari -- 1962

" ATENA "

CONVEGNO DI TECNICA NAVALE - TRIESTE

1) Orientamenti per la progettazione ed il calcolo di scafi da diporto di acciaio inossidabile - 1971

“RICERCHE ECONOMICHE”

Per un sistema integrato di trasporti fra terraferma e laguna di Venezia: impostazione generale del problema – 1971

Per un sistema integrato di trasporti nel comprensorio Venezia-Padova-Treviso: il servizio ferroviario – 1972

Per un sistema integrato di trasporti fra terraferma e laguna di Venezia: il servizio lagunare – 1973

Sistema portuale e interportuale italiano: sistema propulsivo o sistema frenante del Paese? – 1989

“TRASPORTI INDUSTRIALI”

La ricerca della soluzione ottimale nel sistema porto-nave-container (I) – 1972

La ricerca della soluzione ottimale nel sistema porto-nave-container (II) – 1972

“L'AUTOMAZIONE NAVALE”

Il calcolatore elettronico nell'impiego del container – 1972

“UNION GEOGRAPHIQUE INTERNATIONALE”

Commission de géographie des transports – Venezia

1) Navires et milieu – Navi e ambiente: rapporto da ridiscutere – 1973

“ATENA ”

CONVEGNO “LA MANOVRABILITA' DELLE NAVI” – ROMA

1) Aspetti economici dello studio coordinato del porto, della nave e del container - 1974

“STRADE E TRAFFICO”

Baviera-Lombardia-Veneto: parallelismi attuali per un servizio ferroviario dell'area metropolitana – 1974

Per una corretta politica dei “terminals” sulla gronda lagunare veneziana – 1977

3) Il trasporto pubblico a Venezia - Caratteristiche di massima di un sistema innovativo – 1983

“I TRASPORTI COLLETTIVI NELLE CITTA' STORICHE”

Simposio Scientifico Internazionale – Cracovia 1975

1) L'inserimento di Venezia in un più ampio sistema di trasporti pubblici integrati

- 2) La ricerca di un mezzo di trasporto veloce a moto ondoso moderato
- 3) Problemi tecnologici generali nello studio e nella costruzione dei mezzi di navigazione lagunari

XXIII CONVEGNO INTERNAZIONALE DELLE COMUNICAZIONI

- 1) L'integrazione dei servizi di trasporto con veicoli su gomma, su rotaia e ad elica nell'area metropolitana veneta – Genova 1975

CONFERENZA DI SERVIZIO

DEI TRASPORTI PUBBLICI NELL'AREA VENEZIANA

- 1) Considerazioni sull'organizzazione dei trasporti pubblici - 1975

ATENA - Tavola rotonda "COLLEGAMENTI VELOCI E MOTO ONDOSO"

- 1) La carena ixoidale: uno studio per l'avvio a soluzione di alcuni problemi della navigazione in canale – Venezia 1975

CONFERENZA NAZIONALE DELLE REGIONI SUI TRASPORTI

- 1) Il ruolo delle ferrovie per l'inserimento del Veneto centrale in un sistema di trasporti pubblici integrati – Bologna 1976

Associazione "VENEZIA SERENISSIMA"

- 1) I collegamenti interni ed esterni a Venezia - 1977

"LA RIVISTA DELLA STRADA"

Siamo maturi per la programmazione del trasporto? – 1978

L'evoluzione della tecnica e dell'esercizio nella navigazione interna e nel cabotaggio – 1991

Il cabotaggio adriatico all'appuntamento con l'Europa – 1992

- 4) Sopravvivrà il porto di Venezia all'integrazione europea? -1992

IV CONVEGNO DI INFORTUNISTICA STRADALE

F.I.E.A. Federation Internationale des Experts en Automobiles

A.I.C.I.S. Associazione Italiana Consulenti Infortunistica Stradale

- 1) Il perito tecnico nella sinistrosità della navigazione lagunare – 1978

XXVI CONVEGNO INTERNAZIONALE DELLE COMUNICAZIONI

1) Aspetti del cabotaggio marittimo e di penetrazione, con particolare riguardo all'area veneta – Genova 1978

“UITP - UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLICS”

Una panoramica sul trasporto dei passeggeri a Venezia – 1978

“VIE E TRASPORTI”

1) L'organizzazione consortile del trasporto delle persone - 1983

ATENA TRIESTE - 1988

- 1) Proposte parlamentari per l'attuazione dei sistemi portuali
e la riforma delle gestioni dei porti
- 2) Per un nuovo assetto del porto di Venezia

ISTITUTO UNIVERSITARIO ARCHITETTURA VENEZIA

SEMINARIO DAEST “LAGUNA E MOTO ONDOSI”

1) Rotaia o carena ? - 1989

Convegno “NAVIGAZIONE INTERNA E CABOTAGGIO:

NECESSITA' NON SOLO CONVENIENZA”

Venezia 1991

Unione di Navigazione Interna Italiana – Associazione Italiana di Tecnica Navale

- 1) L'evoluzione della tecnica e dell'esercizio nella navigazione interna e nel cabotaggio
- 2) I problemi della nave fluvio-marittima

“PORTI E MARE”

1) Il cabotaggio adriatico all'appuntamento con l'Europa – 1992

“TRASPORTI NEWS”

1) L'Italia del nord-est si fermerà alla “tartaruga”? – 1993

CONVEGNI NAZIONALI ATENA VENEZIA

- 1) Leghe contenenti nichel nelle applicazioni navali – Introduzione del Convegno – 1993
- 2) Il Rotòscafo- Una proposta per l'avvio a soluzione di alcuni problemi dei natanti ad uso pubblico della Laguna di Venezia – 1995
- 3) Controllo della navigazione e salvaguardia ambientale in Alto Adriatico – Presentazione del Convegno - 1997

PROPELLER CLUB VENEZIA – 1995

- 1) Funzione del trasporto nella logistica

Convegno “LA ZONA INDUSTRIALE DI MARGHERA”

Istituto Tecnico Industriale “A. Pacinotti”

Venezia 1996

- 1) Il settore della cantieristica navale

Convegno “PROGETTAZIONE E SICUREZZA DELLE UNITA' DA DIPORTO”

S.R.L. UDICER-NAUTITEST - ATENA

Fiesse d'Artico (VE) – 2005

- 1) Accorgimenti per il corretto impiego della vetroresina e degli acciai inox

FRATELLI DELLA COSTA

Tavola di Padova – 2006

- 1) Storia e curiosità sulla gondola

Convegno “LA TECNOLOGIA DI AVANGUARDIA NEL NAVIGLIO DA DIPORTO”

S.R.L. UDICER-NAUTITEST - ATENA

Fiesse d'Artico (VE) – 2007

- 1) La propulsione inerziale e un suo (non) futuribile impiego: il sommergibile da diporto

“3M MARINEWS”

- 1) Mondo sub: propulsione inerziale e sommergibile da diporto – 2007

THE FUTURE BOAT & YACHT VENICE CONVENTION - 2008

ULTIME NOVITA'

Fisica: evoluzione da Aristotele ad Einstein (2021)

Sulle reprimende di Dante alla Chiesa cattolica (2021)

Energia da rollio delle navi (2022)

Nel miraggio di una pace universale -Hannismo- (2023)

Quale italiano parleremo domani? (2023)

Pompa di calore (2023)

Raccontino edificante (2023)

L'alba di un mondo nuovo (2023)

Via della seta (2023)

Per una struttura unificata di analisi nel porto di Venezia (2023)

Superamento tipologia dei trasporti (2023)

COLLANE: Fisica moderna

Energia fisica

Automobile

Come nasce la nave

Navigazione e scoperte

Donne a Venezia

Sul trasporto pubblico locale