

Si è concluso il Congresso "Visioni" organizzato dagli Ordini degli Ingegneri di Ancona e Macerata.

Domenica 14 ottobre presso Piazza Roma

Il tutto è stato preceduto dell'evento in Piazza organizzato dal Network Giovani allestendo quattro stand tematici: Ingegneria nello sport, Ingegneria dell'Innovazione e IA, Ingegneria della Sicurezza, ingegneria Energetica. Insieme ai consiglieri del consiglio nazionale degli ingegneri Irene Sassetti e Domenico Condelli, all'evento hanno fatto visita anche Ippolita Chiarolini e Alberto Romagnoli e molti tra consiglieri e Presidenti degli Ordini d'Italia.

Nello stand Ingegneria dell'Innovazione e IA era presente anche un Animarobot, il primo "robot empatico" italiano - la guest star del pomeriggio! Il pomeriggio in Piazza ha avuto un gran successo con la partecipazione di molti cittadini dalle diverse età e anche da qualche turista inglese che ha contribuito con qualche idea scritta su post it e appesa al pannello presente presso lo stand Ingegneria Energetica. Nonostante altri eventi nel territorio, alcuni stand, in particolare quello dell'IA erano sempre ricchi di cittadini curiosi che chiedevano informazioni ed interagivano con le proposte.



Tema del congresso 2025 - **VISIONI**: Valori, Innovazione, Sicurezza nell'Ingegneria che cambia

Lunedì 13 ottobre presso il teatro delle Muse

Apertura lavori con i saluti alle varie istituzioni presenti e la Relazione del Presidente Perrini. A seguire il Professore di Ingegneria Gestionale del Politecnico di Milano Giuliano Noci ha tenuto una interessante *Lectio Brevis* su “Valori e capacità di **visione** nell’epoca del disordine globale”, durante la quale ha cercato di

interpretare il disordine attuale, presente a tutti i livelli, individuando nuove chiavi di lettura e strumenti di azione per affrontarlo ed orientarsi - ospite speciale a fine giornata Neri Marcorè che, tra le altre cose ha presentato “RisorgiMarche”: un festival diffuso nel territorio interessato dalle zone sismiche del 2016, organizzato a partire dall’anno successivo per il rilancio turistico, la necessità di tenere i riflettori accesi su zone a rischio di oblio da parte dell’opinione pubblica e desiderio di essere vicini alle comunità colpite dal terremoto.



Martedì 14 ottobre in nave

Mattina libera con visita alla città di Rijeka, città caratterizzata da una lunga tradizione marittima con importante centro commerciale e portuale.

Durante questo spazio una delegazione del CNI si è unita ai [corrispettivi rappresentanti Croati](#), tema che ha poi portato, nella relazione conclusiva del Presidente Perrini degli spunti di riflessione, citando delle procedure normative più snelle adottate in Croazia (esempio della difficoltà posta dalla procedura, che c

oinvolge il ministero, per riconoscere gli ingegneri stranieri).

Pomeriggio:

Come immaginiamo l'Ordine degli ingegneri di domani? - lavoro sviluppato attraverso la metodologia Lego SERIOUS play (Luana Scarpa e Christian De Spirt): due i quesiti fondamentali posti: come rendere più attrattiva l'iscrizione all'Ordine per i nuovi iscritti? quale direzione prenderà la professione nei prossimi anni? Il lavoro si è svolto dividendoci in gruppi da 7-8 persone confrontandosi su questi temi e rappresentando le proprie idee attraverso la costruzione con i Lego, questo ha permesso di esprimere in maniera, in alcuni momenti, diretta e chiara il proprio pensiero. Gli esiti poi sono stati esposti il giovedì mattina.



Mercoledì 15 ottobre presso il teatro delle Muse

Ecosistema sostenibile e sicuro: la prevenzione è un investimento strategico. Ricostruzione, sicurezza nei cantieri, protezione da rischi sismici e idrogeologici richiedono governance integrata, procedure semplificate, monitoraggio tecnologico avanzato. Molto spesso ci si trova ad intervenire sull'emergenza e non investire sulla prevenzione e sulla programmazione.

Infrastrutture moderne e resilienti: le infrastrutture devono rispondere agli shock climatici e agli eventi estremi. Serve progettazione adattiva, digitalizzazione, normative aggiornate, certificazione rigorosa e pianificazione integrata dei trasporti. Innovazione tecnologica e cultura della prevenzione sono le basi per costruire il futuro. L'intelligenza artificiale rivoluzionerà la gestione del sistema dei trasporti. Si è ribadito più volte come l'Italia sia un territorio bello ma complesso (vedi l'elevato numero di punti e gallerie).

Sicurezza e affidabilità delle reti intelligenti: si è discusso del confine tra uomo e macchina

Dalla legge Merloni al principio di risultato: durante questo tema si sono analizzati trent'anni di contratti pubblici ed è stata individuata la necessità di dare centralità alla fase di progettazione vera e propria e realizzazione delle opere, oltre che oltre che alla gara per l'aggiudicazione degli incarichi.

Giovedì 16 ottobre presso il teatro delle Muse

Resoconto lavori di martedì pomeriggio (Christian de Spirt): Sono stati identificati sette pilastri strategici: garantire una rappresentatività equilibrata tra i settori civile, industriale e informatico, con particolare attenzione alla presenza di giovani e donne; incentivare l'abilitazione gratuita e l'ingresso di nuovi iscritti mediante sistemi premiali; promuovere una comunicazione esterna efficace verso scuole, cittadini e imprese per rafforzare il ruolo sociale dell'ingegnere; rafforzare la responsabilità professionale attraverso un inquadramento congruo e la tutela contrattuale; innovare la formazione con un sistema integrato tra territorio e Consiglio Nazionale; e infine implementare strumenti digitali per il monitoraggio delle attività e il feedback continuo, rendendo il sistema più trasparente e partecipativo.



A conclusione il Presidente del CNI Domenico Perrini ha parlato di come si sta affrontando la questione della riforma delle professioni, tema determinante per il consolidamento delle competenze e la ridefinizione delle attività riservate a salvaguardia della sicurezza della società. E' stato successivamente approvato il documento pragmatico trasmesso con mail del 17 ottobre 2025.

Durante la navigazione martedì 14 ottobre sera si è poi svolto un incontro informale con i consiglieri sez B e la consigliera nazionale Ippolita Chiarolini. Un breve incontro dove si è parlato di due temi principalmente:

- dal 10 ottobre sono entrati in vigore le disposizioni della legge 23 settembre 2025, n. 132 Disposizioni e delega al Governo in materia di intelligenza artificiale; è stato sottolineato quanto reca l'art. 13 comma 2: *"per assicurare il rapporto fiduciario tra professionista e cliente, le informazioni relative ai sistemi di intelligenza artificiale utilizzati dal professionista sono comunicate al soggetto destinatario della prestazione intellettuale con linguaggio chiaro, semplice ed esaustivo"*. Successivamente ci sono stati trasmessi i format dichiarazione IA_Committenti e Format dichiarazione IA (qui allegati).

- il Governo è delegato ad adottare, entro ventiquattro mesi dalla data di entrata in vigore della legge, uno o più decreti legislativi di revisione e riordino degli ordinamenti delle professioni. Si vorrebbe definire le attività professionali riservate o comunque attribuite anche in via esclusiva a ciascuna professione, prevedendo che gli iscritti negli albi professionali sia riconosciuta competenza specifica nelle materie oggetto della professione.



In questi giorni si è parlato, in minima parte, anche degli ingegneri dipendenti, di chi lavora all'interno delle aziende ma resta ingegnere a tutti gli effetti. E' stato un primo passo che necessita di essere alimentato con idee, proposte e confronto. Negli ultimi cinque anni si sono abilitati quasi 130.000 ingegneri, ma, di questi, nemmeno 20.000 risultano iscritti all'Ordine. Gli ingegneri non mancano, manca piuttosto un legame forte e rappresentativo tra il mondo del lavoro dipendente e la nostra istituzione ordinistica.

Non sono mancati momenti di convivialità a fine lavori, organizzati dagli Ordini ospitanti come l'aperitivo in Piazza Plebiscito e quello presso la Mole Vanvitelliana, uno splendido complesso monumentale progettato dall'arch. Luigi Vanvitelli, un'isola artificiale progettata appositamente nel Porto di Ancona.

Si può concludere che l'esperienza vissuta è stato un momento di confronto, fatto di persone, idee e visioni per il futuro della nostra professione.



Venezia, 20 ottobre 2025

Arianna Trevisan
Francesca Domeneghetti
Mario De Marchis
Luana Scarpa
Christian De Spirt